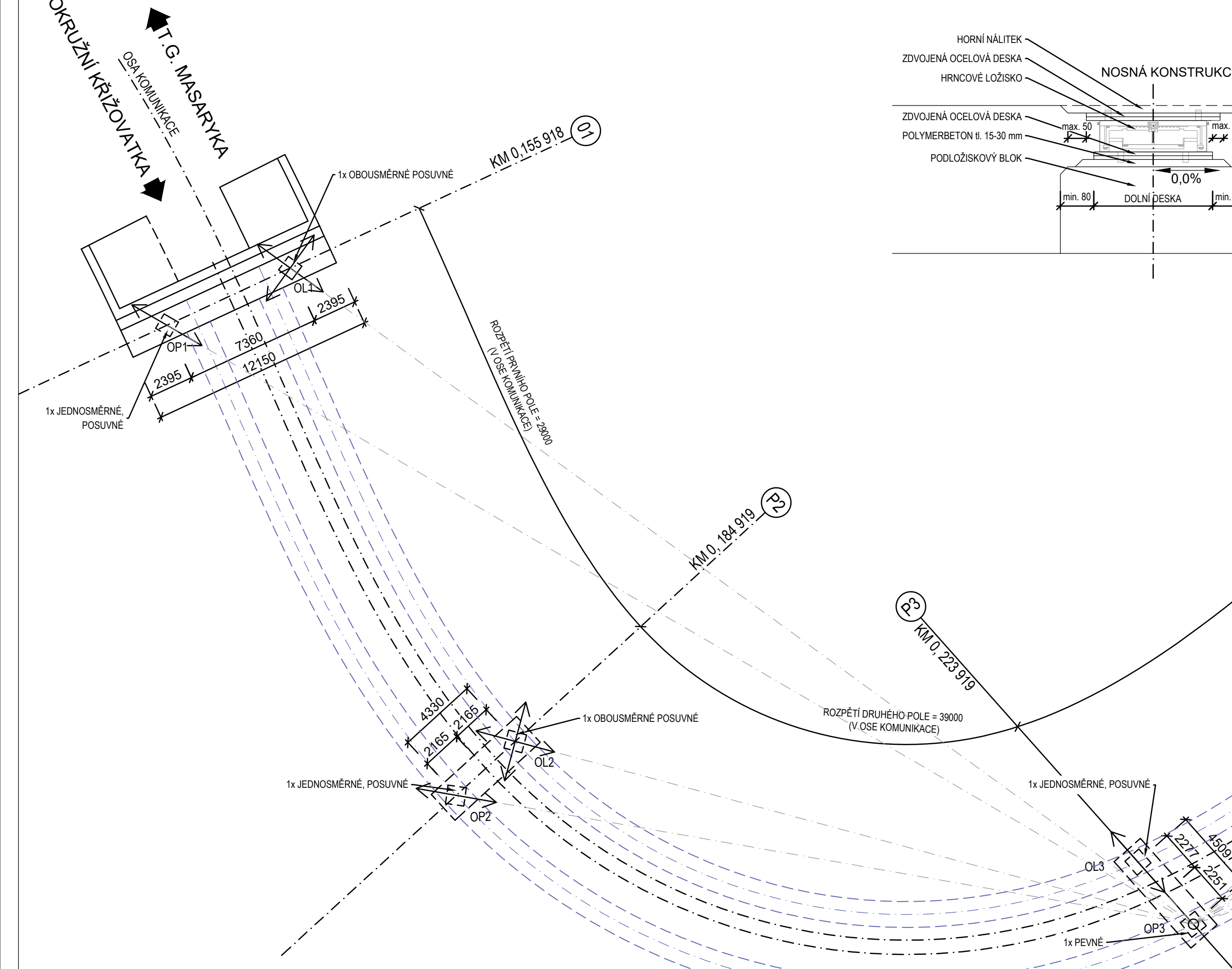


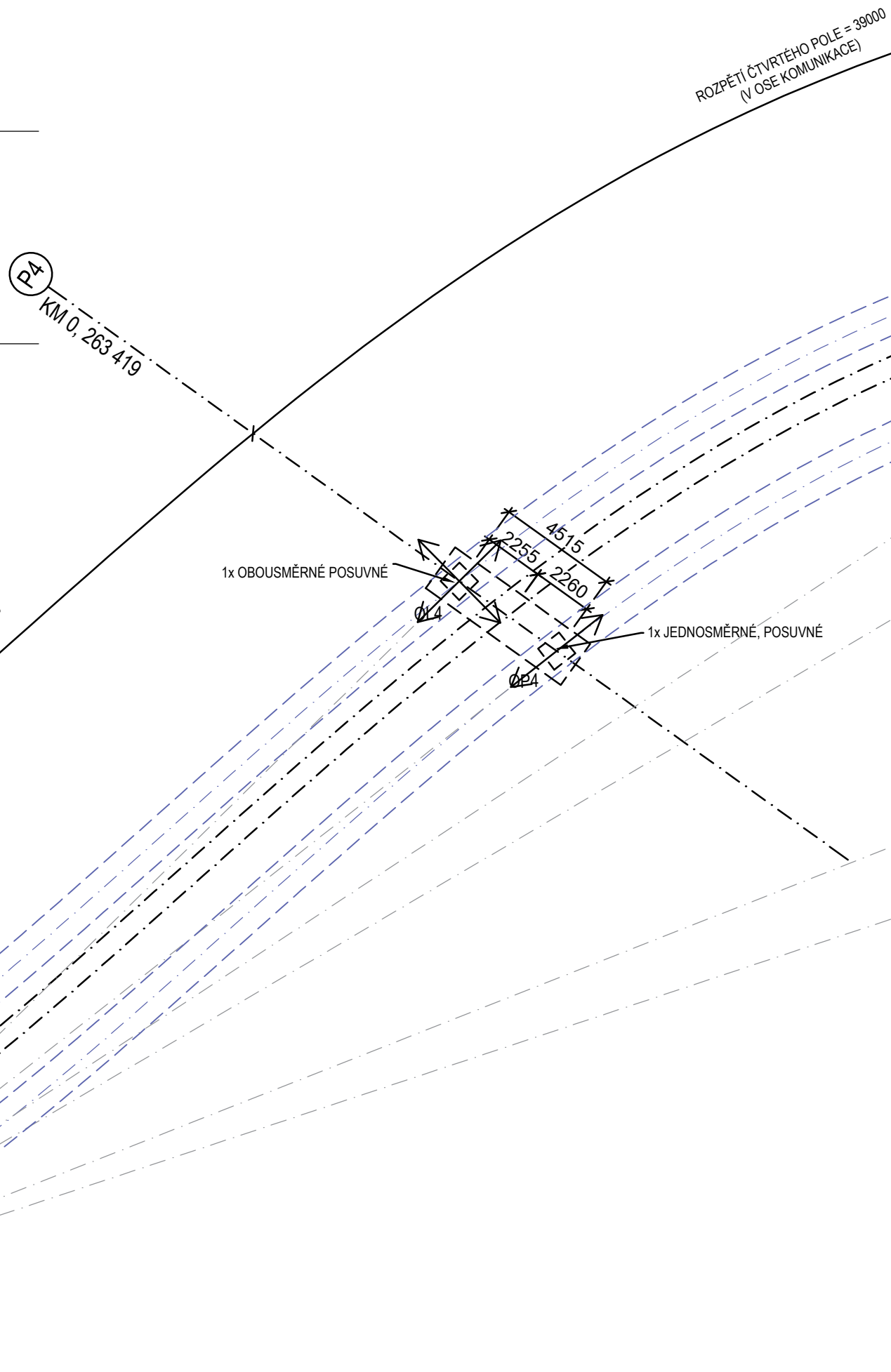
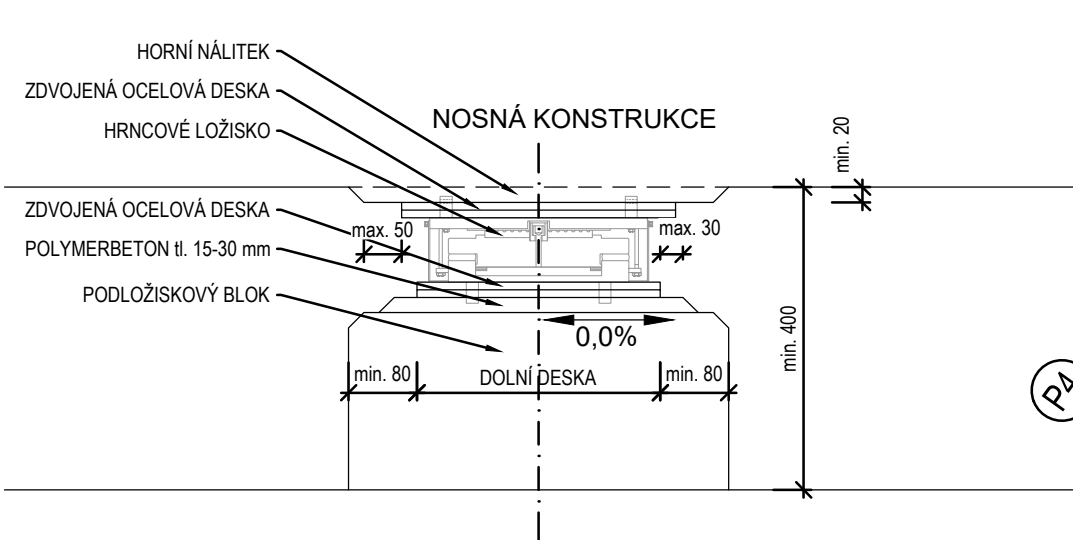
Půdorys

1:200



Uložení hrncového ložiska

1:10



POZNÁMKY:

- LOŽISKA BUDOU VYROBENA A OSAZENA DLE ČSN EN 1337-5, ČSN EN 1337-9, ČSN EN 1337-11, RESP. TP 173.
- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ BUDE ZPRACOVÁNA ZHOTOVITELEM LOŽISEK V RÁMCI JEHO DODÁVKY.
- DODAVATEL LOŽISEK VE VTD PROVEDE NÁVRH KOTVENÍ LOŽISEK K NOSNÉ KONSTRUKCI A DO LOŽISKOVÝCH BLOKŮ.
- VÝŠKOVÉ SOUŘADNICE LOŽISEK BUDOU VYDÁNY SAMOSTATNĚ NA ZÁKLADĚ VTD LOŽISEK
- UVEDENÉ POŽADAVKY NA ÚSNOSTI A POSUNY LOŽISEK JSOU ZÁVAZNÉ. KAŽDÁ PŘÍPADNÁ ZMĚNA MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA PROJEKTANTEM.
- VYTÝČENÍ LOŽISEK VIZ VYTÝČOVACÍ VÝKRES
- UVEDENÉ HODNOTY MIN A MAX POSUNŮ JSOU UVAŽOVÁNY OD REFERENČNÍ TEPLOTY PŘI PODLITÍ LOŽISKA 10°C, OD SMRŠTĚNÍ, DOTVAROVÁNÍ A ZKRÁCENÍM PRUŽNÝM PŘETVOŘENÍM.

PŘEHLEDNÉ PARAMETRY LOŽISEK:

Označení podpory	Označení ložiska	Typ ložiska		Rektifikovatelnost	Svislá síla charakteristická		Svislá síla návrhová		Podélná síla		Příčná síla		Celková deformace	
					max	min	max	min	charakteristická	návrhová	charakteristická	návrhová	příčné	podélné
					[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]
O1	O1_L	Hrncové	všesměrné	ne	2750	1250	3500	500					150	10
	O1_P	Hrncové	příčně pevné	ne	2750	1250	3500	500			600	800	150	10
P2	P2_L	Hrncové	všesměrné	ne	7500	4000	9000	3500					100	10
	P2_P	Hrncové	příčně pevné	ne	7500	4000	9000	3500			500	600	100	10
P3	P3_L	Hrncové	podélně pevné	ne	8000	4000	10000	3500	800	1000			0	10
	P3_P	Hrncové	pevné	ne	8000	4000	10000	3500	800	1000	500	700	0	10
P4	P4_L	Hrncové	všesměrné	ne	7500	4000	9500	3000					100	10
	P4_P	Hrncové	příčně pevné	ne	7500	4000	9500	3000			500	700	100	10
P5	P5_L	Hrncové	všesměrné	ne	7500	3500	9500	3000					200	10
	P5_P	Hrncové	příčně pevné	ne	7500	3500	9500	3000			500	600	200	10
O6	O6_L	Hrncové	všesměrné	ne	3250	1250	4250	750					250	10
	O6_P	Hrncové	příčně pevné	ne	3250	1250	4250	750			600	700	250	10

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
-----------------------	---	--

Zpracovatel části:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-47.2 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., SILNIČNÍ NADJEZD V KM 50,115	Projektový stupeň: DSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
	08/2023
	Číslo části:
	D.2.1.4.9
	Měřítko:
	1 : 200
	Počet formátů:
	5 xA4
	Číslo přílohy:
	2.305

VÝKRES LOŽISEK

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.